



Fly è il nuovo scooter globale di Piaggio, il suo spirito cosmopolita si distingue sulle strade di tutto il mondo. Il nuovo Fly è una sapiente sintesi di design made in Italy, perfetta ergonomia e massima funzionalità nell'utilizzo quotidiano. Vivi un nuovo concetto di mobilità: facile e sicuro, con il nuovo Fly sei libero di dimenticarti del traffico!

 **PIAGGIO®**
www.piaggio.com

P/ZIP 07/2012



N E W F L Y 5 0 4 T 4 V

 **PIAGGIO®**



SEMPLICEMENTE FLY

La città è il suo habitat naturale. In qualunque momento della tua giornata e ovunque tu voglia andare, Fly si lascerà guidare facilmente. Dimensioni compatte e pneumatici da 12" lo rendono estremamente maneggevole. Massimo comfort e capienza grazie alla spaziosa pedana piatta, al sottosella per 2 caschi demi-jet con visiera, al vano con chiave nel retroscudo e al gancio porta-borsa estraibile. L'ampia ed ergonomica sella assicura piacevoli viaggi anche in coppia e con la sua altezza di soli 760 mm rende Fly accessibile a tutti i guidatori. Bassi consumi e minimi costi di gestione fanno del nuovo Fly un mezzo imbattibile per semplificare i tuoi spostamenti quotidiani.



COLORI



NERO COSMO



BLU MIDNIGHT



BIANCO PERLA



ROSSO IBIS

ACCESSORI

- - Kit bauletto con cover verniciata
- - Kit bauletto gofrato
- - Kit parabrezza
- - Tappetino pedana antiscivolo
- - Perimetrali
- - Telo copri-gambe universale AWATECH
- - Telo copri-veicolo
- - Allarme elettronico



↑ Pneumatici da 12" per una maggiore stabilità e maneggevolezza.



↑ Strumentazione dal design ricercato e dalle finiture curate, in puro stile Piaggio.



↑ Tappo carburante nel retroscudo per non scendere mai dallo scooter.



↑ Massima capacità di carico grazie al vano sottosella per 2 caschi demi-jet con visiera.

SCHEDA TECNICA

FLY 50 4T4V

Motore	Monocilindrico Hi-PER4, 4 tempi, 4 valvole
Cilindrata	49,9 cc
Alesaggio / Corsa	39 mm x 41,8 mm
Potenza	3.2 kW - 4,3 CV - a 8.250 rpm
Coppia	3,8 Nm a 7.750 rpm
Alimentazione	Carburatore
Raffreddamento	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico ed a kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Telaio	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica 32 mm a steli dritti
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico
Freno anteriore	Disco 220 mm con pinza a doppio pistoncino
Freno posteriore	Tamburo ø 140 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 12"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.870 mm / 705 mm / 1.345 mm
Altezza sella	760 mm
Capacità serbatoio carburante	6,8 litri (di cui riserva 1,5 litri)
Omologazione	EURO 2

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato. L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Su tutti i veicoli Piaggio

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde 800-818298

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV ISO 9001

Il marchio è proprietà di PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO